

OBSAH

1 ÚVOD	07
1.1 VÝROBCA	07
1.2 PRED POUŽITÍM	07
2 POPIS ČLÁNKOVÝCH DVIER	07
2.1 ČO SÚ TO ČLÁNKOVÉ DVERE?	07
2.2 KOMPONENTY ČLÁNKOVÝCH DVIER	07
3 INŠTALÁCIA	08
4 PREDBEŽNÉ OPATRENIA	08
4.1 VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA	08
4.2 ZÁKAZY	08
4.3 NÁVOD NA OBSLUHU MANUÁLNYCH DVIER	08
4.3.1 UZATVÁRANIE DVIER ZÁPADKOU	08
4.3.2 UZATVÁRANIE POSTRANNÝM ZÁMKOM	08
4.4 NÁVOD NA OBSLUHU AUTOMATICKÝCH DVIER	09
4.4.1 MOTORY SÉRIE C	09
4.4.2 MOTORY S PRIAMYM POHONOM	09
4.4.3 JEDNOFÁZOVÝ ROZVODNÝ PANEL POHONU ZC4	09
4.4.4 JEDNOFÁZOVÝ ROZVODNÝ PANEL POHONU ZC3	09
4.4.5 TROJFÁZOVÝ ROZVODNÝ PANEL ZT4	09
4.4.6 KOMPONENTY SPOLOČNÉ PRE ROZVODNÉ PANELE POHONU SÉRIE Z	09
4.4.7 HNACÍ MOTOR SÉRIE VER	09
4.4.8 ODBLOKOVÁVACÍ MECHANIZMUS MOTORA SÉRIE C	09
4.4.9 ODBLOKOVÁVACÍ MECHANIZMUS HNACIEHO MOTORA SÉRIE VER	09
4.4.10 KĽÚČOVÉ VOLIACE PREPÍNAČE	09
4.4.11 ČÍSELNÉ VOLIACE PREPÍNAČE	09
4.5 ROZMERY, KTORÉ JE POTREBNÉ ODMERAŤ, KEĎ DVERE NEFUNGUJÚ	10
5 BEŽNÁ ÚDRŽBA	10
6 TECHNICKÉ ÚDAJE	10
ZÁZNAM O PLÁNOVANÝCH ÚDRŽBÁCH	11



1 ÚVOD

1.1 VÝROBCA

BREDA SISTEMI INDUSTRIALI S.P.A.

VIA CECILIA DANIELI, 2 - 33090 SEQUALS (PN)

TEL. 0427/939311 – FAX. 0427/939321

E-MAIL: breda@bredasys.com

Webová stránka : <http://www.bredasys.com>

1.2 PRED POUŽITÍM

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍK,

CHCELI BY SME SA VÁM POĎAKOVAŤ, ŽE STE SI VYBRALI NÁŠ PRODUKT. TENTO PRODUKT JE VÝSLEDKOM MNOHOROČNÉHO ŠTÚDIA, VÝSKUMU A TESTOV MATERIÁLU, KTORÉ BOLI VYKONÁVANÉ V SÚLADE S NAJPRÍSNEJŠIMI EURÓPSKYMÍ BEZPEČNOSTNÝMI NORMAMI. NAŠA SPOLOČNOSŤ PONÚKA NAJKOMPLEXNEJŠÍ ROZSAH RIEŠENÍ A PRÍSLUŠENSTVA DOSTUPNÉHO NA TRHU. POUŽÍVANIE DIELCOV ALEBO AUTOMATICKÝCH SYSTÉMOV, KTORÉ NIE SÚ ORIGINÁLNYMI KOMPONENTMI FIRMY BREDA, NEMÔŽE ZARUČIŤ SPRÁVNE FUNGOVANIE DVIER ANI KOMPROMITOVAŤ ICH BEZPEČNOSŤ. PRIDÁVANIE AKÝCHKOL'VEK KOMPONENTOV K PRODUKTU SA MUSÍ DOHODNÚŤ S AUTORIZOVANÝM PREDAJCOM SPOLOČNOSTI BREDA SISTEMI INDUSTRIALI S.P.A. A INŠTALOVAŤ ICH MÔŽE LEN OPRÁVNENÝ INŠTALATÉR (**NEPOUŽÍVAJTE NÁHRADNÉ DIELCE A PRÍSLUŠENSTVO, KTORÉ NIE SÚ ORIGINÁLNYMI KOMPONENTMI BREDA**). ZÁRUKA SA VZŤAHUJE LEN NA PRODUKTY A DIELCE DODÁVANÉ SPOLOČNOSŤOU BREDA. PO UKONČENÍ INŠTALÁCIE, INŠTALATÉR BY MAL BEZPLATNE VYKONAŤ ÚVODNÚ REVÍZIU. TECHNIK PREDVEDIE, AKO ČLÁNKOVÉ DVERE FUNKUJÚ, VYPLNÍ A ODVOZDÁ UŽÍVATEĽOVI PRÍRUČKU ÚDRŽBY. UŽÍVATEĽ MUSÍ VYPLNIŤ PRIPOJENÝ ZÁRUČNÝ LIST A POSLAŤ HO NA ADRESU SPOLOČNOSTI BREDA, ABY ZÁRUKA MOHLA NADOBUDNÚŤ PLATNOSŤ. SVOJHO MIESTNEHO PREDAJCU POŽIADAJTE, ABY VÁM VYSVETLIL VÝHODY PLÁNOVANÝCH ÚDRŽIEB. PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY TOTIŽ POMÔŽU UDRŽAŤ PRODUKT V DOBROM STAVE PO CELÉ ROKY.

PRIAME SPOJENIE S FIRMOU BREDA
Bezplatné tel.č.: 800 – 577929

TECHNICKÝ SERVIS – PREDAJ – POPREDAJNÉ INFORMÁCIE

ABY STE TIETO ČLÁNKOVÉ DVERE DOKÁZALI OBSLUHOVAŤ SPRÁVNE, PREČÍTAJTE SI PROSÍM POZORNE TENTO NÁVOD NA OBSLUHU.

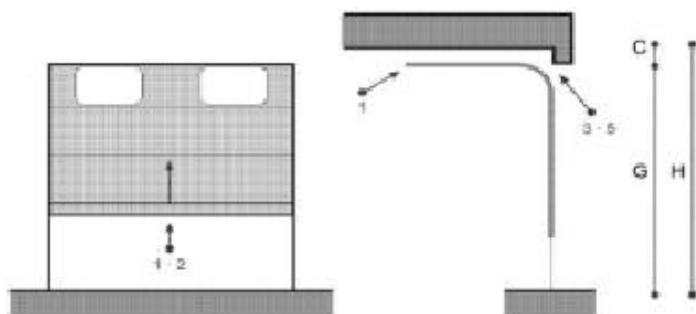
2 POPIS ČLÁNKOVÝCH DVIER

2.1 ČO SÚ TO ČLÁNKOVÉ DVERE?

ČLÁNKOVÉ DVERE BREDA SÚ NAVRHNUTÉ A SKONŠTRUOVANÉ TAK, ABY SA PO ZDVÍHNUTÍ HORIZONTÁLNYCH SEKCIOVÝCH PANELOV PRIECHOD CELKOM UVOĽNIL.

2.2 KOMPONENTY ČLÁNKOVÝCH DVIER

ČLÁNKOVÉ DVERE BREDA SA SKLADAJÚ Z PREKRÝVAJÚCICH SA A NA SEBE ZAVESENÝCH PANELOV. TIETO SA POHYBUJÚ SÚBEŽNE SO STENOU A STROPOM PROSTREDNÍCTVOM KOLIESOK, KTORÉ SA POHYBUJÚ V PRÍSLUŠNÝCH DRÁHACH VODÍTOK. ČLÁNKOVÉ DVERE SÚ PODOPIERANÉ SKUPINOU VYVAŽOVACÍCH PRUŽÍN UMIESTNENÝCH V KONŠTRUKČNEJ VÝŠKE. TIETO UMOŽŇUJÚ VEĽMI LAHKO DVERE OTVÁRAŤ A ZATVÁRAŤ. ČLÁNKOVÉ DVERE SA DODÁVAJÚ S MOTOROM ALEBO BEZ NEHO. MOTORIZÁCIA SLUŽÍ JEDNODUCHO NA TO, ABY ICH UŽÍVATEĽ NEMUSEL OBSLUHOVAŤ RUČNE A NENÁHRADZA FUNKCIU PRUŽÍN.



ČLÁNKOVÉ DVERE SA VŽDY SKLADAJÚ Z TROCH SKUPÍN KOMPONENTOV:

- POŤAH DVIER
- KLZNÉ VODÍTKA
- PRUŽINOVÁ JEDNOTKA.

(VIĎ OBR.04 STR.A2)

POŤAH DVIER POZOSTÁVA Z NASLEDOVNÝCH KOMPONENTOV:

1. HORIZONTÁLNE SEKcie (V OCEĽOVÝCH, DREVENÝCH, HLINÍKOVÝCH PANELOCH)
2. SPODNÉ A VRCHNÉ SEKcie
3. SPODNÉ A VRCHNÉ TESNENIA
4. ZÁVESY
5. PODPERNÉ KONZOLY VALČEKOV
6. ZÁKLADNÁ KONZOLA ALEBO BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA KÁBLOV
7. RUKOVÄŤ
8. ODBLOKOVÁVACIE ZARIADENIE PRE RUČNÉ OVLÁDANIE
9. VÝSTUŽE „OMEGA“ (OKREM SÚČASNEJ ŠÍRKY ALEBO S DVERAMI PRE PEŠÍCH)

NASLEDOVNÉ PRÍSLUŠENSTVO SA DODÁVA NA POŽIADANIE:

10. KONTROLNÉ OKIENKO
11. VENTILAČNÁ MRIEŽKA
12. DVERE PRE PEŠÍCH
13. SKLENENÉ ČASTI

VODÍTKA POZOSTÁVAJÚ Z NASLEDOVNÝCH KOMPONENTOV:

14. VHODNÝ TYP KLZNÉHO VODÍTKA
15. TLMIACE NÁRAZNÍKY
16. PODKLAD
17. PODPERNÉ KONZOLY (AK SA DODÁVAJÚ)
18. KOLIESKA

KLZNÉ SYSTÉMY, KTORÉ POUŽÍVA BREDA AKO IDEÁLNE RIEŠENIE PRE KAŽDÉHO ZÁKAZNÍKA SA MÔŽU ROZDELÍŤ DO TROCH HLAVNÝCH TYPOV:

- HORIZONTÁLNY POSUN
- ČIASTOČNÝ VERTIKÁLNY POSUN
- VERTIKÁLNY POSUN

PRUŽINOVÁ JEDNOTKA POZOSTÁVA Z NASLEDOVNÝCH KOMPONENTOV:

1. HRIADEĽ
2. CENTRÁLNA SPOJKA
3. PODPERNÉ KONZOLY
4. PRUŽINY
5. BUBON
6. ZÁVESNÝ KÁBEL
7. BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE PRUŽINY

AUTOMATICKÝ SYSTÉM ČLÁNKOVÝCH DVIER BREDA SA SKLADÁ Z:

- ELEKTROMOTORA
- INTEGROVANÉHO ALEBO EXTERNÉHO OVLÁDACIEHO ROZVODNÉHO PANELA
- BEZPEČNOSTNÝCH SYSTÉMOV.

TYPY AUTOMATICKÝCH SYSTÉMOV:

42. ŤAŽNÝ HNAČÍ MOTOR
43. JEDNO- ALEBO TROJFÁZOVÝ MOTOR PASTORKA A REŤAZE
44. JEDNO- ALEBO TROJFÁZOVÝ MOTOR PRIAMEHO POHONU

TYP AKTIVÁTORA:

45. JEDNOFÁZOVÝ ELEKTRICKÝ ROZVODNÝ PANEL
46. JEDNOFÁZOVÝ ELEKTRICKÝ ROZVODNÝ PANEL S ODSTRANOVANÍM PORÚCH
47. TROJFÁZOVÝ ELEKTRICKÝ ROZVODNÝ PANEL
48. DVOJ- ALEBO ŠTVORKANÁLOVÉ DIALKOVÉ OVLÁDANIE
49. ČÍSELNÝ PREPÍNAČ (KÁBLOM ALEBO RÁDIOVÝMI VLNAMI)
50. KLÚČOVÝ PREPÍNAČ (S KONTAKTOM „STOP“ ALEBO BEZ NEHO)

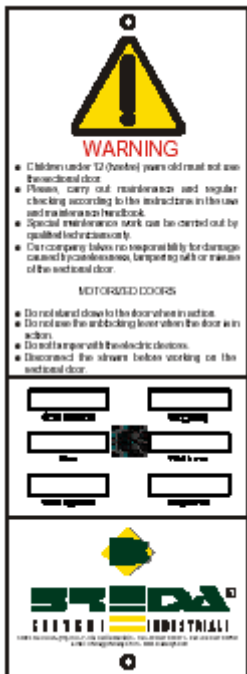
BEZPEČNOSTNÉ SYSTÉMY POUŽÍVANÉ V SÚLADE S NORMAMI:

51. FOTOBUNKY
52. INFRAČERVENÉ BEZPEČNOSTNÉ REBRO
53. SIGNALIZAČNÉ SVETLÁ
54. MIKROSPÍNAČ DVIER PRE PEŠÍCH
55. MIKROSPÍNAČ BEZPEČNOSTNÉHO ZARIADENIA KÁBLA
56. MIKROSPÍNAČ BEZPEČNOSTNÉHO ZARIADENIA PRUŽINY
57. BEZPEČNOSTNÝ MECHANIZMUS

NA ČLÁNKOVÝCH DVERÁCH JE ŠTÍTOK S NASLEDOVNÝMI ID ÚDAJMI:

- **SÉRIOVÉ ČÍSLO:** IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO DVIER, KTORÉ ZADAL VÝROBCA
- **VÁHA KG:** VÁHA PRÍSLUŠENSTVA POŤAHU DVIER (V KG)
- **ROK:** ROK VÝROBY ČLÁNKOVÝCH DVIER
- **ŠÍRKA:** ŠÍRKA OTVÁRANIA (V MM)
- **VÝŠKA:** VÝŠKA OTVÁRANIA (V MM)
- **OTÁČKY VINUTIA PRUŽINY:** UDÁVAJÚ SA PRE PRUŽINY NA VYVAŽOVANIE DVIER POČAS PREVÁDZKY.





3 INŠTALÁCIA

ABY STE MALI ISTOTU, ŽE ČLÁNKOVÉ DVERE BUDÚ FUNGOVAŤ SPRÁVNE, NA ICH INŠTALÁCIU BY STE SI MALI ZAVOLAŤ KVALIFIKOVANÉHO A OPRÁVNEŇENÉHO INŠTALATÉRA. PRETO SI U SVOJHO MIESTNEHO PREDAJCU BREDA VYŽIADAJTE ZOZNAM AUTORIZOVANÝCH INŠTALAČNÝCH CENTIER. AK BY AJ NAPRIEK TOMU INŠTALÁCIU VYKONÁVAL NEOPRÁVŇENÝ PRACOVNÍK, MAL BY SA DÔSLEDNE RIADIŤ INŠTRUKCIAMI V TOMTO NÁVODE. NAVYŠE BY MAL NA ZÁVER VYPLNIŤ PRÍSLUŠNÉ TLAČIVO.

4 PREDBEŽNÉ OPATRENIA

NASLEDOVNÝ TEXT SI PREČÍTAJTE VEĽMI POZORNE.

4.1 VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA

- VÝROBCA SI VYHRADZUJE PRÁVO NA VYKONÁVANIE AKÝCHKOLVEK ÚPRAV, KTORÉ BUDE POVAŽOVAŤ ZA UŽITOČNÉ ALEBO NEVYHNUTNÉ. NEZODPOVEDÁ ZA ŽIADNE NEZROVNALOSTI SPÔSOBENÉ POTENCIÁLNYMI TLAČOVÝMI CHYBAMI ALEBO MYLNÝM VYSVETLENÍM, KTORÉ JE SÚČASŤOU TEJTO PRÍRUČKY.

- VÝROBCA NEZODPOVEDÁ ZA ŽIADNE ŠKODY NA MAJETKU ALEBO ĽUDOCH, KTORÉ BY MOHLI VZNIKNUŤ AKO NÁSLEDOK NENÁLEŽITEJ, NESPRÁVNEJ ALEBO CHYBNEJ INŠTALÁCIE.
- TÁTO PRÍRUČKA SA MUSÍ ULOŽIŤ A UCHOVÁVAŤ NA MIESTE, KDE JE PO RUKU PRE TECHNIKA PRED TÝM, AKO ZAČNE S ÚDRŽBOU, KTORÁ SA POTOM ZAZNAMENÁ.
- ČLÁNKOVÉ DVERE SA MUSIA POUŽÍVAŤ VÝLUČNE NA ÚČEL, NA KTORÝ SÚ URČENÉ. AKÉKOLVEK INÉ POUŽITIE SA POVAŽUJE ZA NESPRÁVNE A PRETO NEBEZPEČNÉ. V TAKOMTO PRÍPADE VÝROBCA NEZODPOVEDÁ ZA ŽIADNE ŠKODY SPÔSOBENÉ TAKÝMTO NENÁLEŽITÝM POUŽITÍM.
- V SÚVISLOSTI S VYKONÁVANOU PRÁCOU SA MUSIA POUŽÍVAŤ PRÍSLUŠNÉ OSOBNÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY.
- PREVÍSAJUCE ODEVY, KTORÉ BY MOHOL POHYB DVIER ZACHYTIŤ, SA NOSIŤ NESMÚ.
- ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ TOHTO ZARIADENIA SA ZARUČUJE LEN, KEĎ JE RIADNE UZEMNENÉ PODĽA BEZPEČNOSTNÝCH NARIADENÍ. BREDA S.P.A. ODMIETA AKÚKOLVEK ZODPOVEDNOSŤ ZA NEDODRŽIAVANIE TÝCHTO NARIADENÍ.
- POUŽITIE NÁHRADNÝCH DIELCOV, KTORÉ NIE SÚ ORIGINÁLNYMI KOMPONENTMI FIRMY BREDA, MÔŽE KOMPROMITOVAŤ KVALITNÚ PREVÁDZKYSCHOPNOSŤ TYCHTO DVIER.
- POUŽÍVANIE ČLÁNKOVÝCH DVIER BEZ VYKONÁVANIA PLÁNOVANÝCH ÚDRŽIEB SA POVAŽUJE ZA ZDROJ NEBEZPEČENSTVA.
- DVERE SA NESMÚ INŠTALOVAŤ V BLÍZKOSTI PRECHODU PRE CHODCOV BEZ PRÍSLUŠNEJ OCHRANY A SIGNALIZÁCIE.
- BALENIE (PLASTOVÉ OBALY, POLYSTYRÉNOVÁ PENA, KLINCE ATĎ.) PONECHANÉ V DOSAHU DEŤÍ SA POVAŽUJE ZA ZDROJ NEBEZPEČENSTVA.
- OSVETLENIE V PRACOVNEJ OBLASTI MUSÍ BYŤ V SÚLADE S PREDPISMI KRAJINY, V KTOREJ SA DVERE INŠTALUJÚ A MUSÍ POSKYTOVAŤ DOBRÚ VIDITEĽNOSŤ NA KAŽDOM MIESTE (ODPORUČA SA 300 LX) TAK, ABY SA NEVYTVARILI NEBEZPEČNÉ ODRAZY SVETLA, ABY SA DALI ĽA HKO PREČÍTAŤ ÚDAJE NA OVLÁDACOM PANELY A ABY SA DALO ĽA HKO ROZOZNAŤ NÚDZOVÉ TLAČIDLO.
- DVERE BOLI NAVRHNUTÉ A SKONŠTRUOVANÉ TAK, ABY HLADINU HLUKOVÝCH EMISIÍ UDRŽALI NA ČO NAJNIŽŠEJ ÚROVNI. HLADINA TLAKU ZVUKU JE NIŽŠIA AKO 70 dB (A), ČO SA NAMERALO Z POZÍCIE OBLUHY.

4.2 ZÁKAZY

JE PRÍSNE ZAKÁZANÉ:

- DOTÝKAŤ SA A STÁŤ BLÍZKO ČLÁNKOVÝCH DVIER POČAS PREVÁDZKY.
 - KLÁŠŤ RUKY ALEBO INÉ ČASTI TELA DO OBLASTÍ VODÍTKO ALEBO DO MECHANIZMU DVIER.
 - UVÁDZAŤ ČLÁNKOVÉ DVERE DO CHODU, AK JE V PREVÁDZKE NIEKTO RY Z BEZPEČNOSTNÝCH SYSTÉMOV (BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE KÁBLA ALEBO PRUŽINY).
 - POUŽÍVAŤ DVERE DEŤOM ALEBO OSOBÁM, KTORÉ TAKÝTO DRUH ČINNOSTI NEMÔŽU VYKONÁVAŤ BEZ DOHLADU.
 - VEŠAŤ SA NA ČLÁNKOVÉ DVERE ALEBO NA NIEKTO RY ICH PRÍSLUŠENSTVO ČI UŽ POČAS PREVÁDZKY ALEBO AJ KEĎ SA NEPOHYBUJÚ.
 - POUŽÍVAŤ ČLÁNKOVÉ DVERE NA ZDVÍHANIE ĽUDÍ ALEBO PREDMETOV.
 - VEŠAŤ NA ČLÁNKOVÉ DVERE AKÉKOLVEK PREDMETY.
- PREKÁŽAŤ V OTVÁRANÍ ALEBO ZATVÁRANÍ ČLÁNKOVÝCH DVIER ALEBO KTOREJKOLVEK ICH ČASTI, KEĎ SÚ V POHYBE, AKÝMKOLVEK PREDMETOM, ZARIADENÍM ALEBO STROJOM.

- NÁSILNE DVERE OTVÁRAŤ ALEBO ZATVÁRAŤ.
- VYKONÁVAŤ ÚPRAVY ALEBO MENIŤ KOMPONENTY DVIER.
- KLÁŠŤ HORÚCE ALEBO HORIACE PREDMETY DO BLÍZKOSTI DVIER.
- VYKONÁVAŤ ÚDRŽBU BEZ POUŽITIA OCHRANNÝCH PRVKOV SPOMÍNANÝCH V NORMATÍVOCH.
- OTVÁRAŤ ELEKTRICKÝ ROZVODNÝ PANEL BEZ TOHO, ABY SA NAJSKÔR VYPLO NAPÁJANIE.
- VYKONÁVAŤ ÚDRŽBU ELEKTRICKÝCH SYSTÉMOV BEZ TOHO, ABY SA NAJSKÔR VYPLO NAPÁJANIE ELEKTRICKÉHO ROZVODNÉHO PANELA ZABLOKOVANÍM ODPOJOVAČA LINKY.
- ODOBERAŤ, UPRAVOVAŤ ALEBO MENIŤ ID ŠTÍTKY OD VÝROBCU NA DVERÁCH.
- ODOBERAŤ, NENÁLEŽITO ZAOBCHÁDZAŤ ALEBO PO MECHANICKEJ ALEBO ELEKTRICKEJ STRÁNKE IGNOROVAŤ BEZPEČNOSTNÉ SYSTÉMY.
- POUŽÍVAŤ ČLÁNKOVÉ DVERE V PRÍPADE EVIDENTNEJ NEFUNKČNOSTI BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ.
- POUŽÍVAŤ ČLÁNKOVÉ DVERE V PRÍPADE PORUCHY ALEBO CHYBNÉHO FUNGOVANIA (VÝSKYT HLUKU ALEBO VYOSENIA).
- PRESTAVOVAŤ CHYBNÉ DVERE BEZ POMOCI KVALIFIKOVANÉHO PERSONÁLU A NEDODRŽIAVAŤ INŠTRUKCIE INŠTALÁCIE.
- VYKONÁVAŤ OPERÁCIE, KTORÉ PRINÁLEŽIA PERSONÁLU VYKONÁVAJÚCEMU ÚDRŽBU ALEBO KVALIFIKOVANÝM TECHNIKOM.
- POUŽÍVAŤ DVERE, AK NIE STE V NORMÁLNO M PSYCHICKOM A FYZICKOM STAVE.
- POUŽÍVAŤ ČLÁNKOVÉ DVERE POČAS ÚDRŽBÁRSKYCH PRÁC.

4.3 NÁVOD NA OBLUHU MANUÁLNYCH DVIER

4.3.1 Uzatváranie dvier západkou

AKO SA TO UŽ SPOMÍNALO SKÔR, ČLÁNKOVÉ DVERE SÚ PRODUKT, KTORÝ JE VYVAŽOVANÝ PRUŽINOVÝM SYSTÉMOM, KTORÝ UMOŽŇUJE AJ ICH RUČNÉ OVLÁDANIE. OTVÁRANIE A ZATVÁRANIE JE PRETO VEĽMI ĽA HKÉ. VŠETKY DVERE SÚ VYBAVENÉ RUKOVÄŤOU Z PVC A ŤAŽNÝM LANKOM, KTORÉ SA MÁ PRIPEVNÍŤ NA ZÁKLADNŤU DVIER, ABY ZATVÁRANIE BOLO ČO NAJĽA HŠIE, KEĎ SÚ DVERE CELKOM OTVORENÉ.

AKO SÚČASŤ ŠTANDARDNEJ VÝBAVY SA KU KAŽDÝM DVERÁM DO DÁVA ZÁPADKA POSTRANNEJ PRUŽINY, KTORÁ FUNGUJE LEN ZVNÚTRA. KEĎ JE ZÁPADKA V NORMÁLNEJ POLOHE, JE OTVORENÉ. ZATVORÍ SA TAK, ŽE DRŽADLO ZATLAČÍTE SMEROM K VODÍTKU, KTORÉ ZASE SPÔSOBÍ NÁPOR PRUŽINY. OTOČTE DRŽADLO O 90° NAHOR ALEBO NADOL. BLOKOVANIE ZÁPADKY ODOMKNETE TAK, ŽE VYŠŠIE POPÍSANÝ POSTUP VYKONÁTE V OPAČNOM PORADÍ. AKONÁHLE SA NÁSLEDKOM VYŠŠIE UVEDENÉHO NÁVODU DRŽADLO UVOĽNÍ, PEVNE UCHOPTÉ BOČNŤU RUKOVÄŤ A DVERE ZDVIHNITE DO POŽADOVANEJ VÝŠKY. CELKOM DVERE OTVORÍTE TAK, ŽE ICH POTLAČÍTE DOHORA. KEĎ BUDŤ CELKOM VYSUNUTÉ, ZASTAVIA SA. ZATVORÍTE ICH TAK, ŽE LANKO POTIAHNETE NADOL A POTOM ICH POMOCOU RUKOVÄŤ CELKOM ZATVORÍTE. ZAMKNETE ICH ZÁPADKOU, AKO JE TO POPÍSANÉ VYŠŠIE.

UPOZORNENIE: DVERE SA DAJÚ BLOKOVACOU ZÁPADKOU ZAMKNÚŤ LEN Z VNÚTRA, KEĎŽE ZVON K NEJ NIE JE PRÍSTUP.

4.3.2 Uzatváranie postranným zámkom

ZAMYKAŤ SA DÁ ZVNÚTRA I ZVON A TAK, AKO V PRÍPADE BLOKOVACEJ ZÁPADKY, UZAMYKÁ SA BOČNE VODÍTKO. ZVNÚTRA SA DVERE ZATVÁRAJÚ TAK, ŽE RUKOVÄŤ „T“ OTOČÍTE V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK. ZÁMOK POHNE UZAMYKACÍM MECHANIZMOM OPROTI VODÍTKU. ZVON DVERE ZATVORÍTE TAK, ŽE NÁPROTIVNŤU RUKOVÄŤ OTOČÍTE PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK, ZASUNÍETE KLÚČ A OTOČÍTE NÍM V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK. DVERE ZVNÚTRA OTVORÍTE TAK, ŽE JEDNOU RUKOU PODRŽÍTE RUKOVÄŤ „T“ A DRUHOU POSUNÍETE HÁČIK UMIESTNENÝ NA ĽAVEJ STRANE OD ZÁMKU NAĽAVO. RUKOVÄŤ „T“ OTOČÍTE PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK. ZVON DVERE OTVORÍTE TAK, ŽE ZASUNÍETE KLÚČ A OTOČÍTE NÍM PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK, ČÍM SA UVOĽNÍ ZÁMOK A POTOM NÁPROTIVNŤU RUKOVÄŤ OTOČÍTE V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK.

4.4 NÁVOD NA OBLUHU AUTOMATICKÝCH DVIER

4.4.1 Motory série C

TOTO SÚ MOTORY, KTORÉ PÔSOBIA NA HRIADEĽ PRUŽINY PROSTREDNÍCTVOM PRENOSU CEZ PASTOROK A REŤAZ. INŠTALOVANÉ MÔŽU BYŤ V AKEJKOLVEK POLOHE NA KONŠTRUKČNEJ VÝŠKE ALEBO UMIESTNENÉ BOKOM NA ZÁVESE A PÁTICI. MOTORY SÚ BUĎ JEDNO- ALEBO TROJ-FÁZOVÉ, V ZÁVISLOSTI OD POŽIADAVIEK. OVLÁDAJÚ SA VŽDY ZO SAMOSTATNÉHO ROZVODNÉHO PANELA. TOTO RIEŠENIE VŽDY POSKYTUJE DOSTATOČNE KONŠTANTNŤU RÝCHLOSŤ ZDVÍHANIA I SPŮŠŤANIA, AJ PRI RÔZNYCH BUBNOCH, JEDNODUCHO PRETO, LEBO SA POUŽÍVAJÚ RÔZNE PASTORKY. V PRÍPADE VÝPADKU ELEKTRINY, MOTORY SÚ VYBAVENÉ ODBLOKOVÁVACÍM MECHANIZMOM. DOBU PREVÁDZKY A DOBU POKOJA MUSIA MAŤ ROVNAKÚ. V PRÍPADE PREŤAŽENIA SA SPUSŤÍ OCHRANA PROTI PREHRIEVANIU.



4.4.2 MOTORY S PRIAMYM POHONOM

TIETO MOTORY PÔSOBIA PRIAMO NA HRIADEL PRUŽINY. INŠTALOVAŤ SA MÔŽU LEN BOKOM, NA ZÁVES A PÄTICU. MOTORY SÚ BUĎ JEDNO- ALEBO TROJ-FÁZOVÉ. OVLÁDAJÚ SA VŽDY ZO SAMOSTATNÉHO ROZVODNÉHO PANELA. TOTO RIEŠENIE NEPOSKYTUJE KONŠTANTNÉ RÝCHLOSTI ZDVÍHU, KEĎ BUBNY SÚ RÔZNE. NT DRUMS. V PRÍPADE VÝPADKU ELEKTRINY, MOTORY SÚ VYBAVENÉ ODBLOKOVÁVACÍM MECHANIZMOM. V PRÍPADE PREŤAŽENIA SA OCHRANA PROTI PREHRIEVANIU NESPUŠTÍ.

4.4.3 JEDNOFÁZOVÝ ROZVODNÝ PANEL POHONU ZC4

PRI TEJTO KONFIGURÁCII SA DVERE DAJÚ OVLÁDAŤ Z ROZVODNÉHO PANELA, ALE AJ DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM ALEBO VOLIACIM SPÍNAČOM. ROZVODNÝ PANEL JE VYBAVENÝ UZAMYKATEĽNÝM ODPÍNAČOM, TLAČIDLOM „OTVORIŤ/ZATVORIŤ“ A NÚDZOVÝM TLAČIDLOM S HRÍBKOVITOU HLAVOU, KTORÝ SLUŽÍ TIEŽ AKO TLAČIDLO „STOP“. KEĎ SA STLAČÍ TLAČIDLO „OTVORIŤ/ZATVORIŤ“, DVERE SA OTVORIA ALEBO ZATVORIA V ZÁVISLOSTI NA TOM, V AKEJ POZÍCIÍ SA PRÁVE NACHÁDZAJÚ. KEĎ SA TLAČIDLO STLAČÍ DRUHÝ KRÁT, DVERE ZMENIA SMER POHYBU.

4.4.4 JEDNOFÁZOVÝ ROZVODNÝ PANEL POHONU ZC3

PRI TEJTO KONFIGURÁCII SA DVERE DAJÚ OVLÁDAŤ Z ROZVODNÉHO PANELA, ALE AJ DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM ALEBO VOLIACIM SPÍNAČOM. ROZVODNÝ PANEL JE VYBAVENÝ UZAMYKATEĽNÝM ODPÍNAČOM, TLAČIDLOM „OTVORIŤ“, TLAČIDLOM „ZATVORIŤ“ A NÚDZOVÝM TLAČIDLOM S HRÍBKOVITOU HLAVOU, KTORÝ SLUŽÍ TIEŽ AKO TLAČIDLO „STOP“. KEĎ SA STLAČÍ TLAČIDLO „OTVORIŤ“, DVERE SA OTVORIA BEZ OHLADU NA TO, V AKEJ POLOHE SA NACHÁDZALI. KEĎ SA STLAČÍ TLAČIDLO „ZATVORIŤ“, DVERE SA ZATVORIA BEZ OHLADU NA TO, V AKEJ POLOHE SA NACHÁDZALI.

4.4.5 TROJFÁZOVÝ ROZVODNÝ PANEL ZT4

DAJTE POZOR NA TO, AKO KONFIGURÁCIU ROZVODNÉHO PANELA NASTAVIL INŠTALATÉR, KEĎŽE MÔŽE BYŤ JEDNO- ALEBO TROJ-FÁZOVÁ. NASTAVENÚ KONFIGURÁCIU NEMENŤE. PRI TOMTO NASTAVENÍ SA DVERE DAJÚ OVLÁDAŤ Z ROZVODNÉHO PANELA, ALE AJ DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM ALEBO VOLIACIM SPÍNAČOM. ROZVODNÝ PANEL JE VYBAVENÝ UZAMYKATEĽNÝM ODPÍNAČOM, TLAČIDLOM „OTVORIŤ“, TLAČIDLOM „ZATVORIŤ“ A ČERVENÝM NÚDZOVÝM TLAČIDLOM, KTORÝ SLUŽÍ TIEŽ AKO TLAČIDLO „STOP“. KEĎ SA STLAČÍ TLAČIDLO „OTVORIŤ“, DVERE SA OTVORIA BEZ OHLADU NA TO, V AKEJ POLOHE SA NACHÁDZALI. KEĎ SA STLAČÍ TLAČIDLO „ZATVORIŤ“, DVERE SA ZATVORIA BEZ OHLADU NA TO, V AKEJ POLOHE SA NACHÁDZALI.

4.4.6 KOMPONENTY SPOLOČNÉ PRE ROZVODNÉ PANELY POHONU SÉRIE Z

ČERVENÉ TLAČIDLO ZABLOKUJE POHYB DVIER. POHYB DVIER SA PO ZATLAČENÍ TOHTO TLAČIDLA OBNOVÍ TAK, ŽE HO POTOČÍTE V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK. ODPÍNAČ VYPNE NAPÁJANIE AUTOMATICKÉHO SYSTÉMU A MUSÍ SA ZAMKNÚŤ PREDTÝM, AKO SA VYKONÁ NEJAKÁ ÚDRŽBA DVIER ALEBO PRUŽÍN. V PRÍPADE POUŽITIA DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA, KAŽDÉ TLAČIDLO OVLÁDA UŽIVATEĽ. KEĎ UŽIVATEĽ TLAČIDLO STLAČÍ, DVERE SA OTVORIA/ZATVORIA. KEĎ SA TLAČIDLO STLAČÍ PO DRUHÝ KRÁT, POHYB SA ZASTAVÍ A KEĎ SA STLAČÍ ZNOVA, DVERE SA POHNÚ OPAČNÝM SMEROM.

4.4.7 HNAČÍ MOTOR SÉRIE VER

TENTO MOTOR PÔSOBÍ PRIAMO NA DVERE. PRIPEVŇUJE SA NA STROP A DVERE POHÁŇA PROSTREDNÍCTVOM TYČOVÉHO A REŤAZOVÉHO SYSTÉMU, KTORÝ JE PRIPOJENÝ K VRCHNEJ ČASTI DVIER. TOTO RIEŠENIE POSKYTUJE DOSTATOČNE KONŠTANTNÚ RÝCHLOSŤ ZDVÍHANIA I SPÚŠŤANIA. TENTO MOTOR MÁ ZABUDOVANÝ ROZVODNÝ PANEL. PRI TEJTO KONFIGURÁCII SA DVERE DAJÚ OVLÁDAŤ LEN DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM ALEBO VOLIACIM PREPÍNAČOM. V PRÍPADE POUŽITIA DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA, KAŽDÉ TLAČIDLO OVLÁDA UŽIVATEĽ. KEĎ UŽIVATEĽ TLAČIDLO STLAČÍ, DVERE SA OTVORIA/ZATVORIA. KEĎ SA TLAČIDLO STLAČÍ PO DRUHÝ KRÁT, POHYB SA ZASTAVÍ A KEĎ SA STLAČÍ ZNOVA, DVERE SA POHNÚ OPAČNÝM SMEROM. V PRÍPADE VÝPADKU ELEKTRINY, MOTORY SÚ VYBAVENÉ ODBLOKOVÁVACÍM MECHANIZMOM. V PRÍPADE PREŤAŽENIA SA SPUSŤÍ OCHRANA PROTI PREHRIEVANIU.

4.4.8 ODBLOKOVÁVACÍ MECHANIZMUS MOTORA SÉRIE C

V PRÍPADE PORUCHY ALEBO VÝPADKU PRÚDU, MOTOR SA DÁ MECHANICKY ODBLOKOVÁŤ POMOCOU ŠPECIÁLNEHO MECHANIZMU, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA BOKU DVIER, V BLÍZKOSTI ELEKTRICKÉHO ROZVODNÉHO PANELA ALEBO, AK NIE JE ŽIADEN INÝ PRÍSTUP, OKREM PRÍSTUPU GEZ DVERE, POTOM NA VONKAJŠEJ STRANE OTVORU. MOTOR ODBLOKUJETE TAK, ŽE DO ZÁMKU VLOŽÍTE KLÚČ A OTOČÍTE NIM PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK. UCHOPTÉ ČIERNE DRŽADLO A OTOČÍTE NIM ROVNAKÝM SMEROM. TOTO DVERE ODBLOKUJE. POTOM SA NIMI DÁ POHYBOVAŤ RUČNE. ZÁMOK UVEDIETE DO PŮVODNÉHO STAVU TAK, ŽE DRŽADLO OTOČÍTE OPAČNÝM SMEROM,

VYTIAHNETE KLÚČ, MOTOR SA REŠTARTUJE A DVERE SA AUTOMATICKY ZAMKNÚ.

4.4.9 ODBLOKOVÁVACÍ MECHANIZMUS HNAČIEHO MOTORA SÉRIE VER

V PRÍPADE PORUCHY ALEBO VÝPADKU PRÚDU, MOTOR SA DÁ MECHANICKY ODBLOKOVÁŤ POMOCOU ŠPECIÁLNEHO MECHANIZMU, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA DVERÁCH. ODBLOKOVÁVACÍ MECHANIZMUS SA DÁ OVLÁDAŤ ZVNÚTRA, ALE AJ ZVON A PÔSOBÍ NA TYČ, KTORÁ SPÁJA DVERE S VODÍTKOM MOTORA. ZVNÚTRA SA DÁ MECHANIZMUS UVOĽNIŤ TAK, ŽE JEDNOU RUKOU UCHOPTÍTE DRŽADLO „T“ A DRUHOU RUKOU POSUNIETE HÁČIK UMIESTNENÝ NA LAVEJ STRANE OD ZÁMKU NAĽAVO. DRŽADLO „T“ OTOČÍTE PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK. ZVON SA DÁ MECHANIZMUS UVOĽNIŤ TAK, ŽE VLOŽÍTE KLÚČ A OTOČÍTE NIM PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK, POTOM NÁPROTIVNÚ RUKOVÁŤ OTOČÍTE OPAČNÝM SMEROM, MOTOR SA REŠTARTUJE A DVERE SA AUTOMATICKY ZAMKNÚ.

4.4.10 KLÚČOVÝ VOLIACI PREPÍNAČ

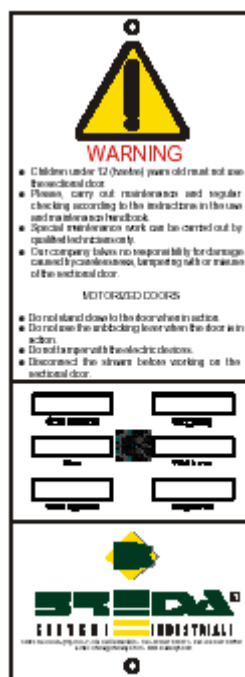
KLÚČOVÝ VOLIACI PREPÍNAČ TYPU E SET SA POUŽÍVA NA OTVÁRANIE A ZATVÁRANIE. VLOŽTE KLÚČ DO ZÁMKU A OTOČTE NIM PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK, ČÍM SA DVERE OTVORIA. OTOČENÍM V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK SA DVERE ZATVORIA. KLÚČOVÝM VOLIACIM PREPÍNAČOM S KONTAKTOM TYPU JB SET SA DÁ OTVÁRAŤ, ZATVÁRAŤ A ZASTAVOVAŤ. TÁTO SCHOPNOSŤ ZÁVISÍ OD TYPU NAINŠTALOVANÉHO ROZVODNÉHO PANELA. VIAC PODROBNOSTÍ MÔŽETE ZÍSKAŤ OD INŠTALATÉRA. VLOŽTE KLÚČ DO ZÁMKU A OTOČTE NIM PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK, ČÍM SA DVERE OTVORIA. OTOČENÍM OPAČNÝM SMEROM SA DVERE ZATVORIA A DRUHÝM OTOČENÍM PRVÝM SMEROM SA DVERE ZASTAVIA.

4.4.11 ČÍSELNÝ VOLIACI PREPÍNAČ

SEDEM ČÍSLICOVÝ ČÍSELNÝ VOLIACI PREPÍNAČ TYPU S9000 UMOŽŇUJE POUŽITIE AŽ ŠTYROM UŽIVATEĽOM. KAŽDÝ UŽIVATEĽ MÔŽE MAŤ AŽ 390625 RÔZNYCH KOMBINÁCIÍ.

AK UŽ RAZ HESLO BOLO ZADANÉ, PO ZADANÍ KOMBINÁCIE STLAČTE TLAČIDLO „E“, ABY STE MOHLI DVERE OTVÁRAŤ A ZATVÁRAŤ. KOMBINÁCIU POZMENÍTE NASLEDOVNE:

2. Zadajte heslo *Stlačte tlačidlo E Stlačte tlačidlo 1
- Zadajte nové heslo **Stlačte tlačidlo E



UPOZORNENIE

- Článkové dvere nesmú používať a ovládať deti pod 12 (dvanásť) rokov.
- Údržbu a pravidelné kontroly vykonávajte podľa inštrukcií v príručke.
- Zvláštne údržby môžu vykonávať iba kvalifikovaní technici.
- Naša spoločnosť nezodpovedá za žiadne škody spôsobené ľahostajnosťou, nenáležitým zaobchádzaním alebo hraním sa s článkovými dverami.

MOTORIZOVANÉ DVERE

- Nestojte blízko dvier, keď sú v pohybe.
- Keď sú dvere v prevádzke, nepoužívajte blokovaciu páku.
- Nehrajte sa s elektrickými zariadeniami.
- Skôr, ako začnete v súvislosti s článkovými dverami do niečoho zasahovať, odpojte napájanie elektrického prúdu.

33090 SEQUALS (PN) ITALY - Via Cecilia Danieli,3
Tel +39 0427 939311 - Fax +39 0427 939321
E.mail: breda@bredasys.com - www.bredasys.com



4.5 ČO ROBIŤ, KEĎ DVERE NEFUNGUJÚ

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
DVERE SA NEOTVÁRAJÚ ALEBO NEZATVÁRAJÚ.	NAPÁJANIE. VYPÁLENÉ POISTKY. VYPÁLENÁ ELEKTRICKÁ KARTA. ZATLAČENÉ TLAČIDLO „STOP“. ODPOJOVAČ LINKY VYPNUTÝ. AKTIVOVALA SA OCHRANA PROTI PREHRIEVANIU. VYPÁLENÝ MOTOR.	SKONTROLUJTE, ČI JE V ELEKTRICKOM ROZVODNOM PANELY NAPÄTIE. VYPÁLENÉ POISTKY V ELEKTRICKOM ROZVODNOM PANELY NAHRAĎTE NOVÝMI. ELEKTRICKÚ KARTU VYMEŇTE. OBRÁŤTE SA NA SERVIS. UVOĽNITE TLAČIDLO „STOP“. LINKU OBNOVTE Pootočením odpojovača v smere hodinových ručičiek. PREVÁDZKA SA OBNOVÍ AUTOMATICKY V PRIEBEHU NIEKOLKÝCH MINÚT. MOTOR VYMEŇTE. OBRÁŤTE SA NA SERVIS.
DVERE SA OTVÁRAJÚ ALEBO ZATVÁRAJÚ PROBLEMATICKY.	VO VODÍTKACH SÚ CUDZIE PREDMETY. VODÍTKA SÚ ZAŠPINENÉ. DVERE SÚ ZATLAČENÉ PRÍLIŠ ĎALEKO.	PREDMETY, KTORÉ VO VODÍTKACH PREKÁŽAJÚ, ODSTRÁŇTE. ZA POUŽITIA NEUTRÁLNYCH SAPONÁTOV VODÍTKA OČISTITE. ZASTAVOVANIE DVIER NASTAVTE OPROTI TESNENIAM.
DIALKOVÉ OVLÁDANIE NEFUNGUJE	SLABÁ BATÉRIA. CHYBA V NAPROGRAMOVANÍ. CHYBNÁ KARTA RÁDIOPRIJÍMAČA.	SLABÉ/VYBITÉ BATÉRIE NAHRAĎTE NOVÝMI PRÍSLUŠNÉHO TYPU. DIALKOVÉ OVLÁDANIE PREPROGRAMUJTE. KARTU RÁDIOPRIJÍMAČA VYMEŇTE. OBRÁŤTE SA NA SERVIS.
DVERE SA DVÍHAJÚ ALEBO PADAJÚ PRÍLIŠ RÝCHLO.	PRUŽINY SÚ PREŤAŽENÉ. PRUŽINY NIE SÚ DOSTATOČNE ZAŤAŽENÉ.	OBRÁŤTE SA NA SERVIS. OBRÁŤTE SA NA SERVIS.
DVERE SA DVÍHAJÚ ALEBO PADAJÚ LEN NA JEDNEJ STRANE.	VERTIKÁLNE VODÍTKA NIE SÚ VYROVNANÉ. HORIZONTÁLNE VODÍTKA NIE SÚ VYROVNANÉ PODLAHA NIE JE ROVNÁ. UVOĽNENÁ CENTRÁLNA SPOJKA. POŠKODENÝ KÁBEL.	SKONTROLUJTE ZAROVNANIE VERTIKÁLNYCH VODÍTOK. OBRÁŤTE SA NA SERVIS. SKONTROLUJTE ZAROVNANIE HORIZONTÁLNYCH VODÍTOK. OBRÁŤTE SA NA SERVIS. SKONTROLUJTE ZAROVNANIE PODLAHY. OBRÁŤTE SA NA SERVIS. POZRITE SA, ČI SA NIEČO HÝBE. OBRÁŤTE SA NA SERVIS. POZRITE SA, ČI KÁBLE NIE SÚ OPOTREBOVANÉ. OBRÁŤTE SA NA SERVIS.
KLZNÉ KOLIESKA ROBIA HLUK.	OPOTREBOVANÉ KOLIESKA. ZANESENÉ LOŽISKO. ZANESENÝ HRIADEĽ.	KOLIESKA VYMEŇTE. NA LOŽISKÁ KOLIESOK NANESTE SILIKÓNOVÉ MAZADLO. NA HRIADEĽ NANESTE SILIKÓNOVÉ MAZADLO.
DVERE SÚ SPOLOVICE ZABLOKOVANÉ.	POŠKODENÝ KÁBEL. POŠKODENÁ PRUŽINA. SKLZNUTÝ KÁBEL. ROZLADENÝ KONCOVÝ SPÍNAČ MOTORA. NAPÁJANIE BEZ PRŮDU.	SKONTROLUJTE STAV OPOTREBOVANIA KÁBLOV. OBRÁŤTE SA NA SERVIS. SKONTROLUJTE STAV PRUŽÍN. OBRÁŤTE SA NA SERVIS. SKONTROLUJTE, ČI SÚ KÁBLE NAPNUTÉ. OBRÁŤTE SA NA SERVIS. SKONTROLUJTE, ČI SA DVERE DAJÚ DVÍHAŤ A SPŮŠŤAŤ. OBRÁŤTE SA NA SERVIS. NANOVO NASTAVTE NAPÁJANIE ALEBO OVLÁDANIE OCHRANY ELEKTRICKÉHO ROZVODNÉHO PANELA.



**BEZ AKÝCHKOL'VEK ZÁBRAN KONTAKTUJTE SVOJHO AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU
ALEBO VOLAJTE NA NAŠE BEZPLATNÉ TELEFÓNNE ČÍSLO**

5 BEŽNÁ ÚDRŽBA

PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY	OPAKOVANIE ÚDRŽBY		
	3 MESIACE	6 MESIACOV	12 MESIACOV
KONTROLA STAVU OPOTREBOVANIA KÁBLOV	X		O
KONTROLA PREVÁDZKYSCHOPNOSTI BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ KÁBLOV A PRUŽÍN		O	
KONTROLA PNUTIA PRUŽÍN		O	
KONTROLA STAVU OPOTREBOVANIA BUBNA			O
KONTROLA STAVU OPOTREBOVANIA KLZNÉHO KOLIESKA	X		
NASTAVENIE POLOHY TLMIACEHO NÁRAZNÍKA			O
NASTAVENIE KONCOVÉHO SPÍNAČA MOTORA		O	
KONTROLA PREVÁDZKYSCHOPNOSTI INFRAČERVENÉHO BEZPEČNOSTNÉHO REBRA		O	
KONTROLA PREVÁDZKYSCHOPNOSTI FOTOBUNKY		O	
KONTROLA PREVÁDZKYSCHOPNOSTI TLAČIDLA POHONU		O	
KONTROLA A ČISTENIE ELEKTROMOTORA			O
KONTROLA A ČISTENIE ROZVODNÉHO PANELA			O
MAZANIE VŠETKÝCH POHYBLIVÝCH ČASTÍ	X	O	

X MENŠIE ÚDRŽBY, KTORÉ MÔŽE VYKONÁVAŤ AJ UŽIVATEĽ.
O PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY, KTORÉ BY MAL VYKONÁVAŤ KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.

6 TECHNICKÉ ÚDAJE

ČO SA TÝKA BEZPEČNOSTI VYBAVENIA, NAŠA SPOLOČNOSŤ JE V SÚLADE S PLATNÝMI PREDPISMI.

SMERNICA RADY EURÓPY 98/37 BÝVALÁ 89/392 PRE STROJE, 73/23 PRE NÍZKE NAPÄTIE A 89/336 PRE RÁDIOVÉ FREKVENCIE.

